

九州朝陽会報

平成二十年七月一日発行 第6号

『ゆずのまんま』騒動顛末記

「テレビで紹介されたことは、喜ぶべきか悲しむべきか」

豊田 信夫（新七回）

鈴中陽 副会長

表題だけでは、何のことやらさっぱりわからないでしょう。本題の前に、少し説明を付け加えます。

私の会社は、福岡市の地下鉄空港線、博多駅と福岡空港駅の中間にある東比恵駅の近くに位置する、鈴中陽（チュウヨウ）という菓子総合卸会社です。年商120億、正社員100名、パート60名のちっぽけな会社です。

2004年の当社開発商品が『ゆずのまんま』です。ネーミングのとおり、柚子の皮をステイック状にして砂糖漬けしたもので、1袋35g、上代140円で発売。

当初から、健康志向のお菓子として女性の支持を得ていました。販売は地元福岡中心ですが、東京、関西ではキヨスクとFNS系列の番組に、毎週土曜日8：30～9：55の生放送「にじいろジーン」というのがあります。司会は、『ぐっさん』こと山口智充とベッキー。東京はフジTV、大阪は関西TV、福岡は西日本TV。

最初が「世界☆ぐるぐるジーン」「海の向こうの7つの自慢」。

JAPAN」、

3番目が「紹介！ぐっさんにオススメ

るミラクルチエンジ 日本全国ビューティ

計画」、

最後が「食卓の裏技レシピ紹介」。

2008年の4月12日（土）。この番

組の2番目のコーナー『ゲストのオススメ紹介』で、女優の鈴木砂羽さん（水谷豊主演の『相棒』というドラマで、相手役を演じる寺脇の女房役）がゲストとして、自分が今はまっている一番好きなお菓子として、わが社の『ゆづのまんま』を紹介したのです。



鈴木 砂羽（すずき さわ）

ブログ 2008/04/23 より

大反響なのですよ。ゆづのまんま「にじいろジーン」登場以来、お問い合わせが殺到。そして・・・、な~んと！ 製造元・アダージオさんからダンボールいいっぱい送られてきましたよ！！

う、嬉しいすぎる。社長様、本当にありがとうございました。自分がおいしいと思って食べてお菓子がこんなにたくさんの方々に愛されたことが、かつてあつただろうか…。それくらいこの「ゆづのまんま」さんときたりカスやつ

まだ未体験のそのキミ！そんなに言うのなら・・・とすでに食べたくて仕方なくなってきたでしょう？

そう、今すぐ「ゆづのまんま」を出掛けののだ！一口食べて、最初キミはその酸っぱさに顔をしかめてしまうかもしれない。けれどその突き抜けた酸味が、やみつきになってしまうことを身をもって知ることになるだろう。日本茶か紅茶、お好みで忘れずにね

う、嬉しいすぎる。社長様、本当にありがとうございました。自分がおいしいと思って食べてお菓子がこんなにたくさんの方々に愛されたことが、かつてあつただろうか…。それくらいこの「ゆづのまんま」さんときたりカスやつ

まだ未体験のそのキミ！そんなに言うのなら・・・とすでに食べたくて仕方なくなってきたでしょう？

そう、今すぐ「ゆづのまんま」を出掛けののだ！一口食べて、最初キミはその酸っぱさに顔をしかめてしまうかもしれない。けれどその突き抜けた酸味が、やみつきになってしまうことを身をもって知ることになるだろう。日本茶か紅茶、お好みで忘れずにね

持参のパックから『ゆづのまんま』を取り出し、『ゆづのまんま』との出会いから始まって、この『ゆづのまんま』を如何その顛末は、次のとおりです。

一日にして大化けしてしまったのです。その顛末は、次のとおりです。

FNS系列の番組に、毎週土曜日8：

30～9：55の生放送「にじいろジーン」

というのがあります。司会は、『ぐっさん』

こと山口智充とベッキー。東京はフジTV、

大阪は関西TV、福岡は西日本TV。

事前に番組企画会社からは、わが社に予告はあつたものの、まさかこれほど丁寧な紹介とは想像もしていませんでした。全ての人が4月12日の8時半にあの番組を見ている訳でもないのに、テレビの反響は「凄まじい」の一語に尽きます。

一人で20～30個買って行く人もいた

そうで、その日の内に東京のKDDIは全店

売切れ。東京のキヨスクにも同様に発注

が一斉に集中し、受ける方はパニック状態。北海道などの未販売地域の人たちからは、「どこに行けば買えるのかとか、ホームページはないのか」という問合わせもあり、たちまち、入手困難な『幻の商品』と化した。

一般消費者の問い合わせからヒントを得て、急遽ホームページを開き、ネット

で、自分が販売者として印刷されています。

これは（株）中陽のことです、商品開発会

社として別名で登録しています。文末に

ホームページアドレスを書いておきます

ので、ご興味のある方はお暇な折にでも

ぜひご覧になって下さい。以上、当社の『ゆづのまんま』騒動顛末記でした。

<http://www.e-adagio.com/>

株式会社アダージオ

編者より

鈴木砂羽さんのブログにもあるとおり、酸っぱさがたまりません。店頭では九州地区限定。

入りは「噛んで

ぱさがたまりません。店頭では九州地区限定。

長持ち

我が家パソ

コン作業の友

「黒酢蒸わかめ」。

編者は、「黒糖さ

なこ」も大好き。

カレーの隠し味に

もいいですよ。



テレビ放映から一ヶ月経過してこの寄稿文を書いている時点では、需要をとてもまかない切れないため、東京方面は販売中止にしています。発売最初から取り扱っていた東京のキヨスクからは、きつい叱りを受けました。

危告!

平成20年度 九州朝陽会総会

日時：10月4日（土）

16時より19時半

会場：福岡市天神中華料理「福新楼」

演題「師と弟の絆」

～母校へのおもひ～

今年度総会は、本部事務局のご協力を得て、母校元国語科教諭、朝陽同窓会顧問である佐藤喜一先生のご講演を予定しています。



先生は、新1回卒業生。朝陽同窓会顧問。昭和38年～62年まで母校で教鞭をとられ、多くの同窓生の恩師でもいらっしゃいます。

「鉄道エッセイスト」としてのよい機会となりますように。そう願い著書もある先生を囲む会です。母校が結ぶ「絆」への思いを深める、よまとして、二次会の趣向も含め、幹事一同、準備して参ります。

詳細は、支部会員の方には8月下旬ごろに往復はがきでおしらせし、まして、出欠の確認をいたします。

伊香保の宿から山科駅の別れまで、そんな面白さを教えられる一文でした。私の思いが大いに膨らんだのは、文中の「なぜ山科なのか」という点です。山科は京都のボトルネックみたいなところで、小説発表当時の明治32年頃、京都で話題のホットスポットだったに違いありません。山科は江戸時代から東の「逢坂山」西の「日ノ岡峠」に挟まれ、東海道の往来客と、京都のお台所を賄う米や食料・物資の運搬で殷賑を極めていた要所。そのため東西の両峠越えに、江戸時代早くも鉄道の元祖ともいえる「車石」という牛車のための石軌道が作られていました。それがインクラインの船や鉄道に取って代わられていく、交通大変革の時期が丁度この頃で、とかく話題は山科にありました。

天子様ご不在となり寂れた京都復興のため、明治23年に琵琶湖第1疏水が完成。三十石船が大津～山科～蹴上に出来たインクライン（いわば船を乗せる鉄道）経由で、京都の都心まで運ばれることになりました。日本初の蹴上水力発電所の電力で、これも日本初のチンチン電車（京都市電）が走ったのが明治28年です。

「車石」ルートが、大正元年現京都市営地下鉄とつながる京阪大津線の前身大津電車軌道になり、文中の説明地図にもあるように、大正10年東海道本線逢坂山トンネル竣工で、山科新駅が北に移動。それまで大変な難所として、交通・鉄道史上もいわく因縁の所です。そんなあれこれへといが膨らむ、読書でした。

明治の文豪や歴史上のものなど時代の違う作品を、当時の交通事情を想定して読み直してみると、思いもしなかった雰囲気が浮上し、さらにそこから思いが膨らむ。そんな面白さを教えてくれる一文でした。

私の思いが大いに膨らんだのは、文中の「なぜ山科なのか」という点です。山科は京都のボトルネックみたいなところで、小説発表当時の明治32年頃、京都で話題のホットスポットだったに違いありません。山科は江戸時代から東の「逢坂山」西の「日ノ岡峠」に挟まれ、東海道の往来客と、京都のお台所を賄う米や食料・物資の運搬で殷賑を極めていた要所。そのため東西の両峠越えに、江戸時代早くも鉄道の元祖ともいえる「車石」という牛車のための石軌道が作られていました。それがインクラインの船や鉄道に取って代わられていく、交通大変革の時期が丁度この頃で、とかく話題は山科にありました。

天子様ご不在となり寂れた京都復興のため、明治23年に琵琶湖第1疏水が完成。三十石船が大津～山科～蹴上に出来たインクライン（いわば船を乗せる鉄道）経由で、京都の都心まで運ばれることになりました。日本初の蹴上水力発電所の電力で、これも日本初のチンチン電車（京都市電）が走ったのが明治28年です。

「車石」ルートが、大正元年現京都市営地下鉄とつながる京阪大津線の前身大津電車軌道になり、文中の説明地図にもあるように、大正10年東海道本線逢坂山トンネル竣工で、山科新駅が北に移動。それまで大変な難所として、交通・鉄道史上もいわく因縁の所です。そんなあれこれへといが膨らむ、読書でした。

「たまゆらの旅路」

第一部 1号車

～伊香保の宿から山科駅の別れまで～
蘆花『不如帰』の旅路～によせて

石井 幸孝(新3回)

◎ 江戸時代の「車石」の 再現公園

米などを積んだ牛車が「車石」の凹軌道に沿って引っ張られていました。いうなれば鉄道の元祖みたいなもの。日ノ岡峠(九条山)

「たまゆらの旅路を読んで

小泉 純理(新7回)



事務局からのお知らせ

1 会員の動向

6月末現在会員の異動はありません。現在地域外会員の3名を含めて74名

です。新規転入同窓生の情報があります。したら、事務局へご一報ください。

2 年会費納入の件

6月10日現在会費未納の方が6名あり、その方には郵便振替用紙を同封していますので納付をお願い致します。

9月末日までに納付の無い場合は、残念ながら、規定により退会の意思表示と判断いたします。郵政民営化で振替料金が値上がりしました。できるだけATMをご利用ください。

3 今年度総会

上に記載のとおりです。お誘い合わせて多数のご参加をお願いします。

4 寄稿のお願い

この会報も6号目になりました。その発行目的は、会員相互の連帯感を深耕することを主に、世代を超えた

同窓生の意見交換の場となればとの願いもあります。その趣旨をご理解いただき、身辺雑記、世間の話題に関する等何でも結構です。事務局から依頼させていただくこともございます。奮ってご寄稿ください。

◎ 購入可能な佐藤先生の「著書（7&Y調べ）」

先生曰く「客貨車混合の臨時列車」は、紀行文、鉄道エッセイ、講演録、「朝陽」寄稿集など「号車仕立て」。読者の気の向くままでの号車からでも乗車が可能、先生と一緒に旅を楽しめます。

「鉄道の文学紀行 萩吉の夜汽車 中也の停車場」

中公新書 1830

価格819円（税込）

出版社 中央公論新社

【発行元】
九州朝陽会事務局
〒811-3221
福津市若木台1-20-7
TEL&FAX:0940-43-5545

【事務局長】
小泉 純理(新7回)
E-Mail kjun612@nifty.com

【編者】
山下 美智恵(新29回)